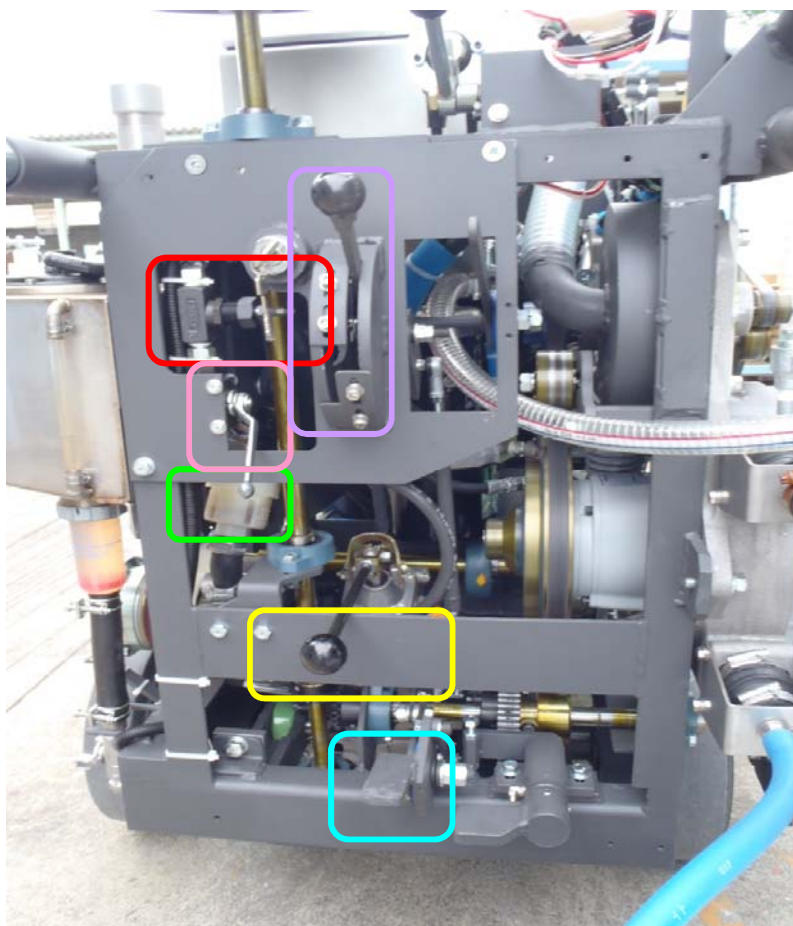


資料63: HST走行ミッションエア抜き手順



- 1 必ず水平地で作業してください
- 2 エンジンを停止し、機体を水平もしくはブレード側を少し下げた状態にする
- 3 リヤカバーを外す
- 4 切り替えレバーを中立にする(黄色枠)
- 5 ブレーキを掛ける(青枠)
- 6 切り替えバルブをLoにする(ピンク枠)
- 7 走行レバーを前進にする(紫枠)
- 8 オイルポットのフタを外す(緑枠)
- 9 エンジンを始動、回転数を1500rpm～2000rpmにする
- 10 この状態で1時間～2時間待つ (エアーを完全に抜くには、半日以上掛かります。)



運転中1時間～2時間待っている間、オイルポットの中のオイル(エンジンオイル SE10W-30 相当品)の量をオイルポットの下から1本目(青線)と2本目(赤線)のラインの間までオイルがある状態に保ってください。

* 実際のオイルポットには、赤・青の色表示はされていません。

以上で、エア抜き作業は終了です。

エンジンを止めてから、3～8を元に戻して下さい。

* 前後進の中立位置の出し直しを行って下さい。